



Tips för effektivare anslutnings- processer av laddstationer till elnätet

För laddoperatörer

Behov av effektivare anslutningsprocesser

I takt med den snabba elektrifieringen av transportsektorn ökar antalet förfrågningar om anslutning av laddstationer hos elnätsföretagen. De höga effektbehoven för snabbbladdning av personbilar och laddning av tunga fordon kan få stor påverkan på elnätet och det behövs ofta en omfattande nätutredning innan anslutningen kan godkännas. Sammantaget har detta tyvärr lett till långa handläggningstider hos elnätsföretagen. Många laddoperatörer vittnar om långa ledtider samt osäkerhet under processen och man efterfrågar mer information om status och tidsuppskattningar i pågående anslutningsärenden.

Energiföretagen Sverige har med hjälp av en arbetsgrupp med representanter från laddoperatörer och elnätsföretag kartlagt

situationen och undersökt vad respektive aktör kan göra för att skapa förutsättningar för en så snabb och effektiv anslutningsprocess som möjligt. Fokus har varit på de administrativa delarna av processen (de nätförstärkningar som i vissa fall behövs har inte varit del av detta arbete). Resultatet har sammanställts i två dokument, där detta dokument innehåller tips på vad man som laddoperatör kan göra för att underlätta anslutningsprocessen, motsvarande dokument finns även för elnätsföretagen.

Observera att tipsen som nämns nedan inte är formella krav – utan goda råd som syftar till att öka förståelsen för hur anslutningsprocessen av laddstationer kan effektiviseras. Det kan även finnas lokala och/eller företagsspecifika förutsättningar som påverkar möjligheterna för enskilda laddoperatörer att arbeta utifrån dessa tips.

01

Tidig dialog med elnätsföretaget underlättar

- Inför etablering av laddstation bör laddoperatören kontakta elnätsföretaget så tidigt som möjligt. I vissa fall kan det finnas närliggande platser som lämpar sig bättre ur ett elnätperspektiv. Genom tidig grovsortering kan mindre lämpade anslutningar uteslutas och elnätsföretagets resurser kan läggas på de anslutningar som har störst potential att realiseras.
- Den effekt som efterfrågas "låses" för kunden först vid signerat avtal, inte vid föransökan. Det innebär att det kan vara effektivare att, i stället för att skynda in med en föransökan, ta en tidig dialog med elnätsföretaget om till exempel placering och effektbehov för laddstationen.
- Ju mer förberedd laddoperatören är och ju bättre underlag man har i ingången av anslutningsprocessen – desto bättre förutsättningar för en kortare och effektivare process.
- Det är bra om laddoperatören informerar elnätsföretaget om exempelvis:
 - effektbehov,
 - önskad/förväntad tidplan,
 - förväntad laddprofil för laddstationen som ska anslutas (effektuttag och under vilka tidsperioder som laddningen förväntas ske),
 - eventuella framtida utbyggnadsplaner av laddstationen, utöver den aktuella anslutningsförfrågningen (även om dessa ännu inte är beslutade),
 - eventuella andra kriterier för anslutningen, till exempel om man har sökt investeringsstöd som kräver installation inom en viss tid. Om det tydliggörs att det finns en sådan skarp deadline kan elnätsföretaget lättare uttala sig om det är möjligt eller inte.
- Stora/komplicerade projekt kan kräva projekteringsavtal.

02

Vid kapacitetsbrist

- I vissa delar av elnätet är det ont om kapacitet och långa ledtider för elnätsförstärkning gör det svårt att utöka kapaciteten på kort sikt. Om laddstationens effektbehov från elnätet kan minskas ökar sannolikheten för tidigare anslutning. Utvärdera därför i tidigt skede om:
 - lastbalansering mellan laddstationens laddpunkter kan minska effektbehovet från elnätet?
 - effekten per laddpunkt kan sänkas något?
 - utbyggnaden av laddpunkter på en laddstation kan ske successivt över tid?
 - stationärt batteri kan installeras i anslutning till laddstationen för att kapa effekttopparna vid laddning och minska effektbehovet från elnätet?
 - villkorat nätavtal kan vara ett alternativ? Då har elnätsföretaget möjlighet att tillfälligt styra ned effekten för laddstationen (vid till exempel en driftstörning).

03

Att tänka på under anslutningsprocessen

- Läs och använd standarder:
 - Lågspänning: SS 4370102, Vägledning för anslutning, mätning, placering och montage av el- och teleinstallationer.
 - Högspänning: IBH 21, Anslutning av kundanläggningar 1-36 kV till elnätet.
- För laddstationer på över 500 A behövs vanligtvis en ny nätstation. Ofta innebär detta en högspänningsanslutning där kunden ansvarar för att köpa och installera nätstationen. I vissa fall har elnätsbolaget andra behov i området vilket gör att de köper och installerar nätstationen. Ta en dialog med elnätsföretaget om vad som gäller i respektive fall.
- Laddoperatören bör säkra *rådighet för mark* i tidigt skede gällande placering av laddstationen och eventuell nätstation. Vid föransökan - bifoga situationsplan med förslag på nätstationsplacering, uttagspunkt etcetera.
- I så stor utsträckning som möjligt bör laddoperatören ta ansvar för samordning med andra berörda aktörer såsom fastighetsägare, markentreprenör, elinstallatör etcetera.
- I norra Sverige är den relativt korta grävsäsongen en faktor att beakta för möjligheten att få en anslutning i önskad tid. I normalfallet bör markarbeten ske under tjälfri säsong. Ett alternativ för anslutning vintertid kan vara att betala för de merkostnader som tjältining innebär.
- När nätutredningen är klar bör laddoperatören vara förberedd på att svara på elnätsföretagets offert inom den tidsperiod som anges.



04

Vid ändringar

- Om laddoperatören ändrar förutsättningarna/kravställningen under anslutningsprocessen kan detta medföra att elnätsföretaget behöver göra om vissa aktiviteter vilket kräver resurser och kan fördröja processen. Ta därför en dialog med elnätsföretaget om hur ändringarna påverkar anslutningsprocessen.
- Informera elnätsföretaget så fort som möjligt om man beslutat att inte gå vidare med en anslutning som man påbörjat dialog kring och/eller gjort föransökan för. Då behöver elnätsföretaget inte lägga tid på anslutningar som ändå inte kommer att realiseras.